

# CARTER EP



Lubrica **WCA**



**TOTAL**

**Aceite mineral para cajas de engranajes.**

## APLICACIONES

**Engranajes cerrados,  
rodamientos, acoplamientos**

- **CARTER EP** ha sido especialmente diseñado para la lubricación de cajas de engranajes operando bajo condiciones severas:
  - Engranajes cónicos y rectos
  - rodamientos y acoplamientos de engranajes
  - engranajes helicoidales.

## ESPECIFICACIONES

Especificaciones internacionales

- DIN 51517 Part 3 ⇒ group CLP
- NF-ISO 6743-6 CKD
- AGMA 9005 - D94 EP
- CINCINNATI MILACRON
- DAVID BROWN
- 
- 
- 

Fabricantes

## VENTAJAS

- Excelentes propiedades de extrema-presión y anti-desgaste.
- Buena compatibilidad con los sellos.
- Muy buena resistencia a la oxidación y degradación del aceite.
- Sobresaliente protección a la herrumbre y corrosión de aleaciones de cobre.
- Muy buena resistencia a la formación de espuma y emulsiones.

## MANEJO - SALUD - SEGURIDAD

- **PRECAUCION** : no compatible con aceites a base de poliglicoles.

CARACTERISTICAS TIPICAS	METODOS	UNIDADES	CARTER EP						
			68	100	150	220	320	460	680
Densidad a 15 °C	ISO 3675	Kg/m <sup>3</sup>	0,885	0,888	0,892	0,893	0,899	0,903	0,920
Viscosidad a 40 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	68,1	107,0	153,4	216,9	319,1	452,2	665,6
Viscosidad a 100 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	8,7	11,8	14,8	18,5	23,7	29,9	34,5
Indice de Viscosidad	ISO 2909	-	99	98	96	95	93	95	92
Open cup flash point	ISO 2592	°C	230	233	227	270	264	256	258
Pour point	ISO 3016	°C	- 24	- 21	- 27	- 21	- 15	- 12	- 12
FZG A/8,3/90	DIN 51 354/2	Fail stage	> 13	> 13	> 13	> 13	> 13	> 13	> 13
FZG Micropitting	FVA 54	Fail stage	-	-	-	10 +	10 +	10 +	10 +
GFT class			-	-	-	high	high	high	high

Los valores de las características que figuran en este cuadro son promedios dados a título indicativo.

**TOTAL PERÚ S.A.**

Av. Víctor Andrés Belaúnde 147

Edificio Real 1 Ofi. 602

Centro Empresarial San Isidro, Lima - Perú

[www.total.com.pe](http://www.total.com.pe)

La utilización de este producto de acuerdo a nuestras recomendaciones y para la aplicación para la cual fue diseñado, no presenta riesgos en particular.