

CARTER EP 68



Lubricación



Aceites minerales para engranajes bajo cárter.

APLICACIONES

Engranajes bajo cárter, palieres, acoplamientos

- **CARTER EP** ha sido especialmente concebido para la lubricación de engranajes bajo cárter funcionando en condiciones extremas:
 - Engranajes recto y helicoidal.
 - Rodamientos y acoplamientos de engranajes.
 - Engranajes helicoidales.

ESPECIFICACIONES

Especificaciones internacionales

Fabricantes

- DIN 51517 Part 3-CLP
- ISO 12925-1 CKD
- AGMA 9005 – E02 (EP)
- GB 5903-2011
- DAVID BROWN S1.53.101 E
- AISI 224
- SEB 181226
- JIS K2219:2006 (Clase 2)
- SIEMENS - FLENDER

VENTAJAS

- Excelentes propiedades de extrema presión y antidesgaste.
- Perfecta neutralidad respecto a las juntas.
- Buenas propiedades de resistencia a la corrosión y a la degradación del aceite.
- Protección sobresaliente al óxido y a la corrosión de las aleaciones de cobre.
- Muy buena resistencia a la formación de espuma y a la formación de emulsiones

MANEJO DE OPERACIONES – SALUD -SEGURIDAD

- **PRECAUCIÓN:** incompatible con poliglicoles

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS	MÉTODOS	UNIDADES	CARTER EP 68
Densidad a 15°C	ISO 3675	kg/m ³	885
Viscosidad a 40°C	ISO 3104	mm ² /s	68
Viscosidad a 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	8.95
Índice de viscosidad	ISO 2909	-	102
Punto de inflamación en copa abierta	ISO 2592	°C	242
Punto de congelación	ISO 3016	°C	-21
FZG A/8, 3/90 – A/16.6/90	DIN ISO 14635-1	Etapas fallo	>12

Las características mencionadas representan valores típicos.

TOTAL PERÚ S.A.

Av. Víctor Andrés Belaúnde 147
Edificio Real 1 Ofi. 602
Centro Empresarial San Isidro, Lima - Perú

www.total.com.pe

CARTER EP 68 (1/1)

Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular. Puede usted obtener a través de su delegado comercial los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E.

Última actualización: 28-06-2017 (25-09-2016)

