



TOTAL

FLUIDMATIC CVT MV

Fluido para transmisiones automáticas

DATOS CLAVE DEL PRODUCTO

**FLUIDO PARA TRANSMISIONES
AUTOMATICAS DE VARIACIÓN CONTINUA**

VEHICULO LIGERO

SINTETICO

CVT DE CADENAS O CORREAS

NIVELES DE PRESTACIONES

✓ **JASO 1 A**

✓ **Mayoría de los constructores de cajas CVT de correa o cadena**

Aplicaciones

FLUIDMATIC CVT MV es un componente esencial de las cajas de velocidades de variación continua.

FLUIDMATIC CVT MV es un fluido de alta prestación, especialmente concebido para satisfacer las necesidades del mercado post-venta en Asia, Europa y América del Norte. Este lubricante multi-vehículos ha sido desarrollado para ser utilizado con todas las cadenas de transmisiones y correas.

Gracias a este nuevo fluido multi-vehículos, los componentes de la transmisión están mejor lubricados para alargar la vida útil de la caja de cambios y garantizar una experiencia de conducción suave.

Especialmente recomendado para las cajas de velocidades de variación continua equipadas en los vehículos Japoneses y Coreanos.

Beneficios para el cliente

- **Excelente fricción y prestaciones anti-vibración:** FLUIDMATIC CVT MV ha sido formulado con modificadores de viscosidad que ofrecen excelentes características de fricción. Se trata de mejorar el confort del conductor, permitiendo cambios de velocidades suaves y sin vibraciones.
- **Excelente estabilidad térmica:** FLUIDMATIC CVT MV ha sido formulado para mantenerse estable al cizallamiento con el tiempo garantizando una vida prolongada del fluido. Los ensayos de resistencia han demostrado que FLUIDMATIC CVT MV tiene unas prestaciones excelentes que permite reducir las vibraciones. De tal forma que FLUIDMATIC CVT MV está recomendado tanto para los convertidores de par como para los embragues húmedos.
- **Excelentes propiedades a bajas temperaturas** que facilitan los arranques y mejoran la lubricación de las piezas a baja temperatura.
- **Propiedades anti-desgaste superiores** que permiten una lubricación perfecta todo el tiempo y protege así la transmisión.
- **Muy buenas propiedades anti-oxidantes y estabilidad térmica:** sus aceites de base sintéticos de alta calidad y sus aditivos detergentes y anti-oxidantes ofrecen un excelente control de la oxidación del lubricante con el tiempo, incluso en condiciones de uso muy severas.
- **Resistencia a la formación de espuma** para unas condiciones de lubricación optimizada y una mejor eficacia hidráulica.
- **Excelente compatibilidad con los materiales** de las juntas más empleadas.

TOTAL PERÚ S.A.
Av. Víctor Andrés Belaúnde 147
Edificio Real 1 Ofi. 602
Centro Empresarial San Isidro, Lima - Perú
<https://www.total.com.pe/>

FLUIDMATIC CVT MV

Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular.

Nivel de prestaciones

- Audi/VW (TL 52180; G 052 180; G 052 516)
- BMW/Mini Cooper 8322 0 136 376/8322 0 429 154 (EZL 799)
- Daihatsu (Amix CVTF-DC / Amix CVTF DFE)
- Dodge / Jeep CVT (NS-2 / CVTF+4/ MOPAR CVT 4)
- Ford (CVT23 / CVT30 / MERCON C/CFT30/WSS-M2C933-A/Motorcraft XT-7-QCFT)
- GM/Saturn (DEX-CVT/CVTF I-Green2*)
- Honda (HMMF, HCF-2)
- Hyundai Genuine CVTF
- Hyundai / Kia (SP-III, SP CVT I)
- JASO 1A
- Mercedes Benz CVT28 (236.20)
- Mitsubishi (CVTF-J1/CVTF-DiaQueen J1/DiaQueen J-4/Sp-III)
- Mazda CVTF 3320
- Nissan NS-1/NS-2/NS-3
- Punch (EZL 799A)
- Subaru (NS-2/ Lineartronic CVTF/i-CVTF/K0425Y0710/CV-30/e-CVTF)
- Suzuki (TC / NS-2 / CVT Green 1 / CVTF Green 2/CVTF 3320)
- Shell Green 1V
- Toyota/Lexus TC/FE*
- ZF CVT V1

Características

Ensayo	Unidades	Método	Resultado
Color	-	-	Ámbar
Densidad a 15° C	kg/m ³	ASTM D4052	850
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	7,2
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	34
Viscosidad a -40°C	cP	ASTM D5293	10000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	183
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-48
Punto de inflamación COC	°C	ASTM D92	200

* Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Recomendaciones de uso

Antes de utilizar el producto, es muy importante revisar la guía de mantenimiento del vehículo: el cambio de aceite debe realizarse siguiendo las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a los 60°C evitando una fuerte exposición a los rayos de sol, a un frío intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

El almacenaje de los envases es preferible fuera de intemperies. En caso contrario, los tambores deben ser almacenados horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua así como el borrado del etiquetado.

Salud, Seguridad y Medio Ambiente

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos nefastos en la salud, al ser utilizado en las funciones para las que ha sido diseñado, y siguiendo las indicaciones que se proporcionan en las fichas de seguridad.

Este producto no debe ser usado en otro tipo de aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado,

Una vez se ha usado el producto debe ser eliminado siguiendo las normativas y regulaciones establecidas por la ley.