



FLUIDMATIC MV LV

Fluido para transmisiones automáticas

DATOS CLAVE DEL PRODUCTO

FLUIDO PARA TRANSMISIONES AUTOMATICAS

VEHICULO LIGERO

SINTETICO

AHORROS DE COMBUSTIBLE

NIVELES DE PRESTACIONES

- ✓ GM Dexron® VI
- ✓ GM AW1, P/N 88863400, 88863401
- ✓ Ford MERCON® LV, SP
- ✓ Toyota Type WS
- ✓ Hyundai / Kia SP-IV/SPH-IV, NWS-9638 T-5, P/N 040000C90SG
- ✓ Nissan Matic S
- ✓ Honda DW-1
- ✓ Mercedes-Benz MB 236.12 / 236.14 / 236.41
- ✓ JASO Class 1A, M315

Aplicaciones

FLUIDMATIC MV LV es un innovador fluido para transmisiones automáticas, basado en una tecnología sintética de avanzada, permitiendo un muy alto rendimiento. Ofrece ahorros de combustible gracias a su baja viscosidad.

FLUIDMATIC MV LV ha sido desarrollado para satisfacer a las necesidades muy exigentes de las cajas automáticas modernas. Se trata de una formulación de baja viscosidad que satisface a las especificaciones más severas de los constructores.

FLUIDMATIC MV LV está recomendado para una utilización en transmisiones automáticas de 6 velocidades de última generación.

Beneficios para el cliente

- **Excelente fricción y prestaciones anti-vibración:** FLUIDMATIC MV LV ha sido formulado con modificadores de viscosidad que ofrecen excelentes características de fricción. Se trata de mejorar el confort del conductor, permitiendo cambios de velocidades suaves y sin vibraciones.
- **Excelente estabilidad térmica:** FLUIDMATIC MV LV ha sido formulado para mantenerse estable al cizallamiento con el tiempo garantizando una vida prolongada del fluido.
- **Ahorros de combustibles:** su formulación de baja viscosidad y sus excelentes prestaciones a bajas temperaturas ofrecen unas ventajas significativas de ahorro de combustible.
- **Propiedades anti-desgaste excelentes** que permiten una lubricación perfecta todo el tiempo y protege así la transmisión.
- **Excepcionales propiedades anti-oxidantes y estabilidad térmica:** sus aceites de base sintéticos de alta calidad y sus aditivos detergentes y anti-oxidantes ofrecen un excelente control de la oxidación del lubricante con el tiempo, incluso en condiciones de uso muy severas.
- **Resistencia a la formación de espuma** para unas condiciones de lubricación optimizada y una mejor eficacia hidráulica.

TOTAL PERÚ S.A.
Av. Víctor Andrés Belaúnde 147
Edificio Real 1 Ofi. 602
Centro Empresarial San Isidro, Lima - Perú
<https://www.total.com.pe/>

FLUIDMATIC MV LV

Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular.

Nivel de prestaciones

- Aisin Warner AW-1
- Bentley P/N PY112995PA
- BMW / MINI P/N 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114 / 163 514, 83 22 2152426
- Chrysler/ Dodge/ Jeep P/N 05127382AA, 68043742AA, 68157995AA
- DSI H 6-Speed Transmissions (ATF 3292)
- Mercedes/ Daimler MB 236.12/ 236.14/ 236.41
- Ford/ Lincoln/ Mercury XT-10-QLV [LV], XT-6-QSP o -DSP [SP]
- GM/ GMC/ Opel/ Saturn AW1, VI, P/N 88863400, 88863401
- Honda/ Acura DW-1
- Hyundai / Kia NWS-9638 T-5, P/N 040000C90SG, SP-IV/SPH-IV
- Jaguar Fluid 8432
- JASO Class 1A, M315
- Land Rover P/N TYK500050, LR0022460
- Maserati P/N 231603
- Mazda FZ
- Mitsubishi ATF-J3
- Nissan Matic S
- Porsche P/N 000 043 304 00
- Saab P/N 93 165 147 - AW-1
- Toyota / Lexus / Scion Type WS (JWS 3324)
- Volkswagen/ Audi G 052 533, G 055 005, G 055 540, G 055 162, G 060162
- ZF 8-speed ATs (8HP), M-1375.4 (6HP)

Características

Ensayo	Unidades	Método	Resultado
Color	-	-	Rojo
Densidad a 15° C	kg/m ³	ASTM D4052	850
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	6,0
Viscosidad -40°C	cP	ASTM D5293	12000

* Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

TOTAL PERÚ S.A.

Av. Víctor Andrés Belaúnde 147
Edificio Real 1 Ofi. 602
Centro Empresarial San Isidro, Lima - Perú
<https://www.total.com.pe/>

FLUIDMATIC MV LV

Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular.

Recomendaciones de uso

Antes de utilizar el producto, es muy importante revisar la guía de mantenimiento del vehículo: el cambio de aceite debe realizarse siguiendo las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a los 60°C evitando una fuerte exposición a los rayos de sol, a un frío intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

El almacenaje de los envases es preferible fuera de intemperies. En caso contrario, los bidones deben ser almacenados horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua así como el borrado del etiquetado.

Salud, Seguridad y Medio Ambiente

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos nefastos en la salud, al ser utilizado en las funciones para las que ha sido diseñado, y siguiendo las indicaciones que se proporcionan en las fichas de seguridad.

Este producto no debe ser usado en otro tipo de aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado,

Una vez se ha usado el producto debe ser eliminado siguiendo las normativas y regulaciones establecidas por la ley.