



RUBIA WORKS 3000 10W-40



Lubricante "low SAPS", especialmente desarrollado para la lubricación de maquinaria de obras públicas, minas o canteras.

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

Especificaciones internacionales	ACEA E6/E9/E7	CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4/SN	JASO DH-2
Homologaciones constructores <ul style="list-style-type: none">✓ Deutz DQC IV-10 LA✓ Deutz TTCD 7.8/8.1 L6✓ MTU Category 3.1✓ MAN M 3477✓ MB-Approval 228.51✓ VOLVO VDS-4.✓ MACK EO-O Premium Plus✓ RENAULT VI RLD-3		Conforme a las especificaciones <ul style="list-style-type: none">✓ LIEBHERR LH-01 ENG LA✓ Caterpillar ECF-2/ECF-3✓ CUMMINS CES 20081✓ IVECO FPT TLS E9 Apto igualmente para motores <ul style="list-style-type: none">✓ BELL, WIRTGEN. VOGELE, KOMATSU✓ ...	

APLICACIONES

TOTAL RUBIA WORKS 3000 10W-40 es especialmente adecuado para motores utilizados en actividades Off-Road (canteras, construcción, minería, ferrocarriles...)

Este lubricante resiste períodos de trabajo muy prolongados en condiciones severas de alta carga y calor, incluso en ambientes muy polvorientos.

TOTAL RUBIA WORKS 3000 10W-40 se recomienda para motores de los constructores europeos y en particular los alemanes, que cumplen la norma EURO stage IV que requieren un lubricante ACEA E6. Está igualmente adaptado a los motores americanos (norma EPA tier 4 final) y los japoneses que requieren un lubricante API CJ-4 y JASO DH-2. Además **TOTAL RUBIA WORKS 3000 10W-40** puede ser utilizado en la mayoría de los motores de los camiones de carretera que cumplen la norma EURO VI, excepto los camiones SCANIA y aquellos que exijan una SAE 5W-30. También puede ser utilizado en algunos motores de gas.

Gracias a su tecnología específica "Low SAPS" (bajo contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), **TOTAL RUBIA WORKS 3000 10W-40** está diseñado para ser utilizado en los motores diésel de última generación equipados con sistemas de postratamiento de los gases de escape, como los filtros de partículas diésel (DPF).

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

TOTAL RUBIA WORKS 3000 10W-40 posee una excelente estabilidad térmica, gracias a las bases sintéticas, que garantiza una lubricación eficiente de las piezas más calientes del motor durante períodos de trabajo largos y severos. El producto es parte de una nueva generación para "muy largos períodos de mantenimiento", hasta las 1000 horas en los motores LIEBHERR.

Su formulación "Low SAPS" reduce fuertemente la obstrucción del filtro de partículas diésel (DPF) y extiende la durabilidad del sistema de postratamiento.

Su amplia gama de uso le convierte en un producto muy adecuado para racionalizar el consumo de lubricante, reduciendo el número de aceites de motor, en las flotas de camiones y en las flotas de vehículos de fuera de carretera.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS*

TOTAL RUBIA WORKS 3000 10W-40		Método	Valor
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	97
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.3
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	160
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-33
Cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	< 1
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	10

* Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Total Energies Marketing España, S.A.U.
C/ Ribera del Loira, 46, 28042 Madrid – España
Telf: 91 7220840
<https://services.totalenergies.es/>

**TOTAL RUBIA WORKS 3000
10W-40**
Noviembre 2018 / Octubre 2019

EMPRESA CON
EL SISTEMA DE GESTIÓN
CERTIFICADO POR DNV
ISO 9001 • ISO 14001
ISO 45001 • IATF 16949

Este refrigerante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo en particular. Puede obtener los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E. a través de su delegado comercial o en la página web <http://sds.totalms.total.com>